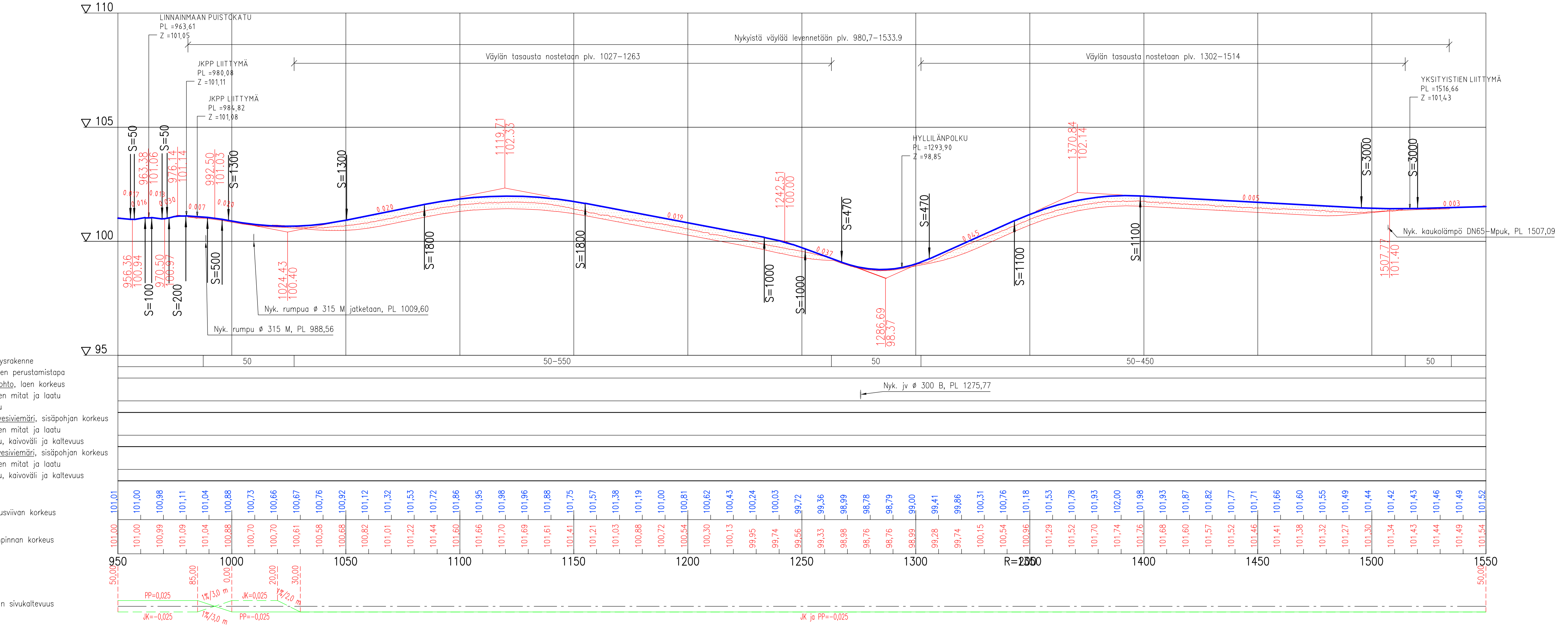
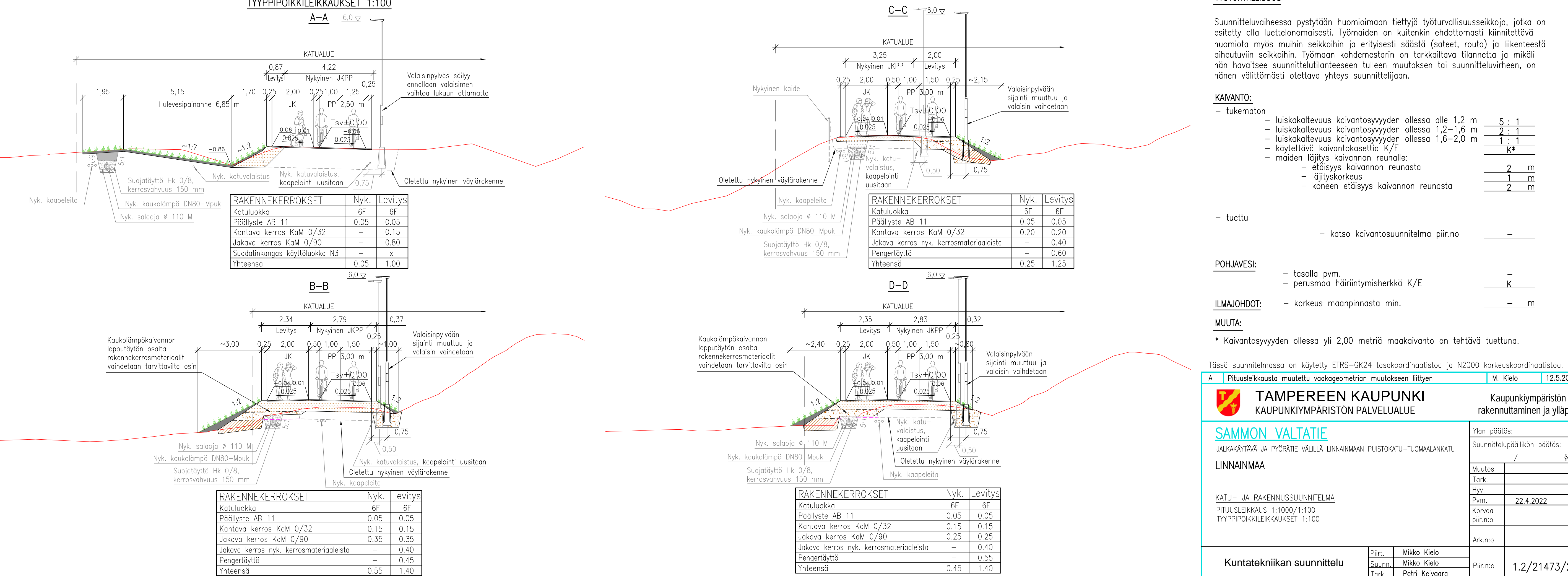


Sammon valtatie jalkakäytävä ja pyörätie (Sammon valtatie JKPP_Mittalinja_21473)



SAMMON VALTATIE JALKAKÄYTTÄVÄ JA PYÖRÄTIE
TYYPPIPOIKKILEIKKAUKSET 1:100



TYÖTURVALLISUUS

Suunnitteluvaiheessa pystytään huomioimaan tietyt työturvallisuusriskejä, jotka on esitetty alla luettelomaisesti. Työmaiden on kuitenkin ehdottomasti kiinnitettävä huomiota myös muihin seikkoihin ja erityisesti säästä (soteet, rouva) ja liikenteestä aiheutuviin seikkoihin. Työmaan kohdemestarin on tarkkailtava tilannetta ja mikäli hän havaitsee suunnittelutilanteeseen tulleen muutoksen tai suunnitteluvirheen, on hänen välittömästi otettava yhteys suunnittelijaan.

KAVANTO:

- tukematon
 - luiskakaltevuus kaivantosyvyyden ollessa alle 1,2 m 5 : 1
 - luiskakaltevuus kaivantosyvyyden ollessa 1,2–1,6 m 2 : 1
 - luiskakaltevuus kaivantosyvyyden ollessa 1,6–2,0 m 1 : 1
 - käytettävä kaivantokasettia K/E K*
 - maiden läjitys kaivannon reunalle:
 - etäisyys kaivannon reunasta 2 m
 - läjityskorkeus 1 m
 - koneen etäisyys kaivannon reunasta 2 m
- tuettu
 - katso kaivantosuunnitelma piir.no -

POHJAVESI:

- tasolla pvm. -
- perusmaa häiriintymisherkkä K/E K

ILMAJOHDOT:

- korkeus maanpinnasta min. - m

MUUTA:

- * Kaivantosyvyyden ollessa yli 2,00 metriä maakaivanto on tehtävä tuettuna.

Tässä suunnitelmassa on käytetty ETRS–GK24 tasokoordinaatistoa ja N2000 korkeuskoordinaatistoa.

A	Pituusleikkaukset muutettu vaakageometrian muutokseen liittyen	M. Kielo	12.5.2022
---	--	----------	-----------

TAMPEREEN KAUPUNKI
KAUPUNKIYMPÄRISTÖN PALVELUALUE

Kaupunkiympäristön rakennuttaminen ja ylläpito

SAMMON VALTATIE

JALKAKÄYTTÄVÄ JA PYÖRÄTIE VÄLILLÄ LINNAINMAAN PUUSTOKATU–TUOMALANKATU

Ylläpito päätös: Suunnittelupäällikön päätös: / §

LINNAINMAA

Muutos	
Tark.	
Hyv.	
Pvm.	22.4.2022
Korvaa piir.no	
Ark.n:o	

KATU- JA RAKENNUSSUUNNITELMA
PITUUSLEIKKAUS 1:1000/1:100
TYYPPIPOIKKILEIKKAUKSET 1:100

Kuntatekniikan suunnittelu	Piirt.	Mikko Kielo	Piir.n:o	1,2/21473/2
	Suunn.	Mikko Kielo		
	Tark.	Petri Keivaara		